

SO ŠABAC

**PLAN DETALJNE REGULACIJE
»RASKRSNICA POCERSKE
ULICE I PUTA M-19«
U ŠAPCU**

IZRADA PDR I DONOŠENJE	OVERA (MP)	POTPISI
JUP »PLAN« ŠABAC		DIREKTOR: _____ Slavica Ferenc, dipl. ing. arh.
JUP »PLAN« ŠABAC		ODGOVORNI URBANISTA _____ Slavica Ferenc, dipl. ing. arh.
SO ŠABAC		PREDSEDNIK _____ Dušan Radosavljevi

Šabac, mart 2006

INVESTITOR:

Direkcija za puteve Opštine Šabac

IZRADA ELABORATA:



JAVNO URBANISTIČKO PREDUZEĆE

PLAN

Stručni tim:

Srboljub Radovanovi ,dipl.ing.sao.

Biljana Mandić ,dipl.ing.gra .

Dragan Pavlović ,dipl.ing.el.

Filip Bogdanović ,dipl.ing.saob.

Zvonko Kuzmanović ,ing. geod.

Milena Savatić ,gra . tehn.

Nataša Irić ,tehn.

Ljubomir Spasojević ,geom.

Spoljna saradnja:

Geodetska podloga:

Geoprojekt- Šabac

NOSILAC ZADATKA:

Srboljub Radovanovi ,dipl.ing.sao.

ODGOVORNI URBANISTA:

Slavica Ferenc, dipl.ing.arh.

JUP "PLAN" - ŠABAC
Direktor

Slavica Ferenc, dipl. ing. arh.



Na osnovu člana 39. i 54. Zakona o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 47/03), Revizije generalnog urbanističkog plana ("Sl. list opštine Šabac", br.18/03) i članova 26. i 77. Statuta opštine Šabac ("Sl. list opštine Šabac" br. 8/02 i 24/04), Skupština opštine Šabac, na svojoj sednici održanoj dana _____ godine, donela je:

PLAN DETALJNE REGULACIJE "RASKRSNICA POCERSKE ULICE I PUTA M-19" U ŠAPCU

TEKSTUALNI DEO PLANA

A. UVOD

1. PRAVNI I PLANSKI OSNOV

- Zakon o planiranju i izgradnji («Sl. glasnik RS», br 47/03),
- Pravilnik o sadržini, načinu izrade, načinu vršenja stručne kontrole urbanističkog plana, kao i uslovima i načinu stavljanja plana na javni uvid ("Sl. glasnik RS", br. 12/04),
- Statut opštine Šabac ("Sl. list opštine Šabac" br. 8/02 i 24/04),
- Odluka o određivanju delova Revizije generalnog urbanističkog plana koji se mogu primenjivati do donošenja novog urbanističkog plana ("Sl. list opštine Šabac", br.18/03)
- Izmena i dopuna Privremenih pravila gradnje za Šabac i naselja: Majur, Jevremovac, P. Pričinovi, Jelenovi i Mišar ("Sl. list opštine Šabac" br. 10/05),
- Program za izradu urbanističkog plana "Raskrsnice Pocerske ulice i puta M-19" u Šapcu, JUP "Plan" – Šabac, septembar 2005.,
- Odluka o pristupanju izradi Plana Detaljne regulacije "Raskrsnica Pocerske ulice i puta M-19" u Šapcu («Sl. list opštine Šabac» br. 28/05).

2. POVOD I CILJ IZRADE PLANA

Plan detaljne regulacije definiše površinu raskrsnice Pocerske ulice i magistralnog puta M-19, kako bi se u okviru iste mogli postavljati infrastrukturni objekti. U ovom slučaju postojeća raskrsnica se nalazi na nekoliko katastarskih parcela različitih korisnika

Povod za izradu Plana detaljne regulacije je potreba da se nastavi semaforizacija svih raskrsnica gradskih ulica sa magistralnim putem, pri čemu je osnovni cilj definisanje granica parcela javnih površina.

3. OBUHVAT PLANA

Granica Plana detaljne regulacije obuhvata sledeće katastarske parcele: 4830/4, 4830/5, 4830/14, 4830/12, 4838, 4845/2, delove kat.p.br. 4738/2, 5342/1, 4839, 4845/5, i 4121/1, sve KO Šabac.

B. PRAVILA UREĐENJA

1. NAMENA I NAČIN KORIŠĆENJA ZEMLJIŠTA

1.1 Opis karakterističnih namena u okviru plana

Osnovna podela po nameni se odnosi na definisanje namena javnog građevinskog zemljišta.

Javno građevinsko zemljište u okviru definisane granice, po nameni, čine:

- javna kolska saobraćajnica kojom treba da gazduje Republička direkcija za puteve,
- javno, putno zemljište,
- vodoprivredno zemljište.



U obuhvatu Plana detaljne regulacije nije planirano ostalo gra evinsko zemljište. Namena površina je definisana grafi kim prilogom «Plan namene površina i objekata» a javno zemljište je prikazano na grafi kom prilogu “Granica plana sa granicom javnog zemljišta”.

1.2. Popis katastarskih parcela za javne namene

Katastarske parcele koje cele ili delimi no ulaze u formiranje javnih površina su:

- a) za saobra ajnicu: delovi kat.p.br. 4830/14, 4830/12, 5342/1, 4838, 4839, 4845/2, 4845/5, i 4121/1 KO Šabac, u ukupnoj površini od 0.50.41 ha,
- b) za putno zemljište: kat.p.br. 4830/4, 4830/5 i delovi kat.p.br. 4830/14, 4830/12, 5342/1, 4838, 4839, 4845/2, 4845/5, i 4121/1 KO Šabac, u površini od 0.85.00 ha i
- c) za vodoprivredno zemljište: deo kat.p.br. 4121/1 KO Šabac, u površini od 2.49.25 ha.

U slu aju neusaglašenosti tekstualnog i grafi kog dela, važe granice definisane grafi kim prilogom "Plan parcelacije javnih površina".

U slu aju neusaglašenosti grafi kog prikaza i katastarskog stanja parcela, važi katastarsko stanje.

1.3. Tabela bilansa površina

Gra evinsko zemljište	Namena	Površina /ha/
Javno gra evinsko zemljište	Kolovoz	0.50.41
	putno zemljište	0.85.00
	vodoprivredno zemljište	2.49.25
Ukupno:		~3.84.66 ha

Namena površina je definisana grafi kim prilogom “Plan namene površina i objekata” a javno zemljište je prikazano na grafi kom prilogu “Granica plana sa granicom javnog zemljišta”.

2. KARAKTERISTI NE CELINE I ZONE

Konceptom urbanisti kog plana jasno se definišu slede e zone i uslovi za izgradnju u okviru istih:

- a) zona kolovoza: u okviru kolovoza dozvoljena je izgradnja (proširenje) kolovoza iz pravca Loznice sa desne strane, kako je prikazano u grafi kom prilogu “Plan nivelacije i regulacije” R 1:500,
- b) zona putnog zemljišta: u okviru putnog zemljišta planirana je izgradnja infrastrukturnih vodova i objekata kao i saobra ajne signalizacije,
- c) zona vodoprivrednog zemljišta: u okviru vodoprivrednog zemljišta dozvoljena je samo izgradnja infrastrukturnih vodova i objekata kao i saobra ajne signalizacije.

3. URBANISTI KI USLOVI ZA JAVNE POVRŠINE I JAVNE OBJEKTE

3.1. Ure enje raskrsnice

Obilazni Magistralni put M-19 oko Šapca preseca pet popre nih pravaca na kojima se odvija saobra aj razli itog intenziteta. Na pravcu za prigradsko naselje Jevremovac, preko ulice Pocerska (Jevremova), zastupljene su sve vrste saobra aja od peša kog, biciklisti kog, traktora do svih vrsta drumskih motornih vozila.

Vertikalna saobra ajna signalizacija se sastoji od standardnih saobra ajnih znakova: znakova izri itih naredbi i znakova obaveštenja. Na kolovozu je ispisana postoje a horizontalna signalizacija koja je u lošem stanju. Postoje om horizontalnom i vertikalnom signalizacijom saobra aj je regulisan tako da je Obilazni Magistralni put M-19 ujedno put sa prvenstvom prolaza.



Na obilaznom putu M-19 pre predmetne raskrsnice, posmatrano iz pravca Beograda, formirane su semaforizovane raskrsnice sa ulicama Hajduk Veljkova, Vojvode Janka Stojićevi i Kralja Milutina.

Saobraćajno opterećenje na predmetnom poprečnom pravcu u pojedinim satima je veće nego na obilaznici. Zbog velikog broja vozila naročito u jutarnjem i podnevnom špicu, i velike brzine vozila na obilaznici nemoguće je pešačima i ostalim učesnicima u saobraćaju da pre u pomenutu saobraćajnicu a posledice su i sve u estalije saobraćajne nezgode što nameće potrebu uvođenja semafora na svim raskrsnicama.

Pri davanju predloga uređenja predmetne raskrsnice u cilju bezbednijeg i komfornijeg odvijanja saobraćaja imalo se u vidu izgrađenost odnosno posednutost okolnog terena, kao i postojeća regulaciona širina ulivnih saobraćajnica.

Shodno tome, radi obezbeđenja nesmetanog protoka saobraćaja planirani su minimalni građevinski zahvati. Zadržana je postojeća širina kolovoza (14.00m) Magistralnog puta M-19, obilaznice oko Šapca na prilazu raskrsnici iz pravca Beograda, dok je iz pravca Loznice planirano proširenje kolovoza ka postojećem kanalu do planirane širine od 14.00m, kako je prikazano u grafikonu prilogu «Plan nivelacije i regulacije». Sa obe strane kolovoza planirano je uređenje bankina u širini od 1.50m.

Planirana je izgradnja i uređenje pešačkih površina u zoni same raskrsnice, kao što je prikazano u grafikonu prilogu «Plan nivelacije i regulacije».

Proširenju kolovoza mora prethoditi izmeštanje postojećeg stuba k11a na novoopredeljenu trasu (k11). Trasa saobraćajnica je definisana u prostoru geodetskim koordinatama osovinskih i temenih tačaka, a nivelacioni položaj je definisan kotama nivelete na osovinskim tačkama.

3.2. Saobraćajna signalizacija

Ovim planskim dokumentom definišu se potrebni detalji za postavljanje vertikalne signalizacije, ispisivanje linija na površini kolovoza i postavljanje semafora i ostale opreme. Elementi signalizacije predstavljeni su simbolima, položaj znakova vertikalne signalizacije i karakteristike tačke horizontalne signalizacije vezani su kotama za stalni objekat. Vertikalna i horizontalna signalizacija prikazane su u grafikonu prilogu «Plan saobraćajne signalizacije» R 1:500.

Vertikalna saobraćajna signalizacija se sastoji od standardnih saobraćajnih znakova i znakova obaveštenja, upućivanja i upozorenja. Znakovi upućivanja i upozorenja su znakovi kojima se učesnici u saobraćaju obavestavaju o pružanju putnih pravaca i znakova koji označavaju mesta skretanja za određeno mesto. Ovi znaci se posebno projektuju a elementi primenjeni na tablama (natpisi, strelice, simboli, boje i dr.) moraju biti usaglašeni sa Pravilnikom o saobraćajnim znacima i standardima.

Standardni saobraćajni znaci usaglašeni su sa važećom zakonskom regulativom: znakovi izričitih naredbi – ukrštanje sa putem sa prvenstvom prolaza (II-1), obavezno zaustavljanje (II-2); znakovi obaveštenja – obeleženi pešački prelaz (III-6).

Horizontalna signalizacija je usaglašena sa važećom zakonskom regulativom a ovim planskim dokumentom su dati svi potrebni detalji horizontalne signalizacije.

3.2.1. Svetlosna signalizacija

Položaj semafora prikazan je u grafikonu prilogu «Sinchron plan instalacija». Za potrebe uvođenja svetlosne signalizacije na predmetnoj raskrsnici korišćeni su rezultati istraživanja dobijeni brojanjem saobraćaja za potrebe izrade Saobraćajne studije Šapca. Brojanje je izvršeno u toku jednog dana 03.11.2004.godine (sreda), i to u vremenu intervalu od 6^{oo}-20^{oo} časova, za koji je urađeno saobraćajno opterećenje.

Šahtovi semaforne kablovske kanalizacije su maksimalnih horizontalnih dimenzija 0.9x0.9m, dubine do 1.2m. Izmeštaju se postavljaju najmanje dve PE cevi ϕ 110 (mm). Radovima na izgradnji semaforne kablovske kanalizacije i na iskopu temeljnih jama za lanterne, mora prethoditi obeležavanje na terenu trasa svih postojećih podzemnih instalacija - od strane RGZ Službe za katastar Šabac, a u prisustvu ovlašćenih lica iz javnih komunalnih preduzeća koja poseduju i održavaju podzemne instalacije u obuhvatu plana (JP EDŠ, TELEKOM, JKP VODOVOD-ŠABAC). Za instalacije koje nisu evidentirane u katastru, položaj (u zoni izgradnje semaforne signalizacije) utvrditi ručnim i opreznim kopanjem probnih rovova.

Iskop svih rovova mora biti ručnim i opreznim - obavezno uz prisustvo ovlašćenih lica iz nabrojanih javnih komunalnih preduzeća.



Cevi semaforke kablovske kanalizacije moraju biti postavljene pre izgradnje završnog sloja asfalta - sa gornjom ivicom cevi na dubini od 1.2m ispod gornje kote kolovoza.

Kroz cevi se (od priklju no-merno-komandnog ormana do semafora polažu podzemni el.en. kablovi 0.4kV iji e tip i presek biti odre eni Glavnim projektom, a u skladu sa prora unom termi ke (strujne) opteretljivosti i dozvoljenim vrednostima padova napona do svetlosnog izvora. Semaforke lanterne moraju biti propisno uzemljene.

3.3. Komunalna infrastruktura

3.3.1. Elektroenergetska mreža

U zoni predmetne raskrsnice prisutni su slede i elektroenergetski objekti : dalekovod 20kV, podzemni el.en. kablovi 20kV , 0.4kV i podzemni kablovi javne rasvete. Kolovoz je osvetljen sa 9 živinih visokopritisnih sijalica snage 250 (400)W na metalnim kandelaberskim stubovima visine 10.0m. Kvalitet osvetljenosti nije u skladu sa važe im propisima i preporukama. Dispozicija postoje ih el.en. objekata predstavljena je u grafi kom prilogu na Skupnom prikazu postoje eg stanja komunalnih instalacija (R 1:500). Položaj jednog broja podzemnih el.en. kablova nije evidentiran kod RGZ Službe za katastar Šabac i na grafi kom prilogu je dat orjentaciono.

Uslovi za napajanje el.energijom predmetne svetlosne signalizacije i za dogradnju javne rasvete definisani su Energetsko-tehnikim uslovima JP ELEKTRODISTRIBUCIJE Šabac (br.03-1381 od 28.07.2005.) koji su priloženi u dokumentaciji elaborata. Od stuba postoje eg mešovitog voda (10+0.4)kV na kat.parceli br. 4842 K.O.Šabac , gradi se podzemni el.en. kablovski vod PP 00 4x10mm² 0.4kV - prostorom regulacije ulice Pocerske i u putnom pojasu magistralnog puta do budu eg slobodnostoje eg priklju no-merno-komandnog ormana - po trasi koja je definisana na Sinhronom planu instalacija (R 1:500 - grafi ki prilog). Podzemni kablovski vod postavlja se na dno zemljanog rova dubine 0.8m, pod istim uslovima kao i rovovi semaforke kablovske kanalizacije koji su definisani u poglavlju 3.2.1 elaborata (prethodno obeležavanje trasa postoje ih podzemnih instalacija, prisustvo ovlaše enih lica iz javnih komunalnih preduze a, itd.) . Iskop rova mora biti ru ni i oprezan - posebno u zonama ukrštanja sa postoje im podzemnim instalacijama i na deonicama gde se kabl 0.4kV polaže u zajedni ki kablovski rov sa postoje im podzemnim el.en. kablovima i kablovima javne rasvete. Iznad kabla se postavljaju plasti ni štitnici i trake za upozorenje. Pre zatrpavanja rova , položaj kabla treba usnimiti kod RGZ Službe za katastar Šabac.

3.3.2. Javna rasveta

Postoje a javna rasveta predvi ena je za rekonstrukciju i dogradnju. Mogu a je i kompeltna zamena postoje e javne rasvete novom. Svetiljke javne rasvete se postavljaju na propisno uzemljene metalne kandelaberske stubove visine 10.0-12.0m. Izvori svetla su metal halogene sijalice ili natrijumove sijalice visokog pritiska 150 (250W) ili drugi koji e ostvariti propisane vrednosti osvetljaja za raskrsnice na magistralnom putu. Postoje i kabl javne rasvete mogu e je uklopiti u planirano stanje (ili zameniti novim).

Postoje i stub s 11 izemstiti iz zone proširenja kolovoza na novoopredeljenu lokaciju (ili zameniti novim).

Dispozicija kandelaberskih stubova i trase kablova javne rasvete definisani su na grafi kom prilogu : Sinhron plan instalacija (R 1:500) . Uslovi za izgradnju javne rasvete su isti kao za uslovi za semaforke signalizaciju definisani u poglavlju 3.2.1 elaborata (prethodno obeležavanje trasa postoje ih podzemnih instalacija, prisustvo ovlaše enih lica iz javnih komunalnih preduze a, evidentiranje trasa kod RGZ Službe za katastar itd.).

4. URBANISTI KE OPŠTE I POSEBNE MERE ZAŠTITE

4.1. Urbanisti ke mere za zaštitu životne sredine

Podru je obuhvata Plana detaljne regulacije predstavlja, sa stanovišta životne sredine jedno urbano podru je, sa svim elementima zaga enja koji prate pove ane saobra ajne kapacitete.

Za potrebe izrade programa plana pribavljeno je Mišljenje Odeljenja za inspeksijske i komunalno-stambene poslove br. 501-1-7/2005-08 od 29.03.2005.godine na osnovu kojeg je doneta Odluka da se ne izra uje



Strateška procena uticaja na životnu sredinu, br.020-78/05-13 od 28.10.2005.godine («Sl.list opštine Šabac» br. 28/05).

4.2. Urbanisti ke mere za zaštitu od požara

Nisu karakteristi ni.

4.3. Urbanisti ke mere za zaštitu od elementarnih nepogoda

Nisu karakteristi ni.

4.4. Urbanisti ke mere za civilnu zaštitu ljudi i dobara

Nisu karakteristi ni.

5. INŽENJERSKO-GEOLOŠKI USLOVI

Na podru ju obuhvata nisu ra ena inženjersko-geološka istraživanja. Seizmi ki stepen za opštinu Šabac iznosi VII⁰ MKS.

6. SPROVO ENJE PLANA

6.1. Opšti uslovi

Do privo enja planiranoj nameni zemljište i objekte koristiti na dosadašnji na in.

Sve radnje na ure enju lokacije mogu se izvoditi fazno, prema potrebama investitora.

Za izgradnju objekata, nadležna opštinska uprava izdava e direktno Izvod iz urbanisti kog plana na osnovu lana 56. Zakona o planiranju i izgradnji.

6.2. Urboekonomska analiza

6.2.1. Osnovni urbanisti ki normativi i parametri

Obzirom da je planom predvi ena rekonstrukcija saobra ajnice i postavljanje saobra ajne signalizacije, urbanisti ki parametri nisu karakteristi ni.

6.2.2. Ekonomska analiza

6.2.2.1. Struktura investicionih ulaganja na ure enju i izgradnji javnih površina i objekata

Struktura investicionih ulaganja na ure enju raskrsnice je slede a:

Tab. 1 SAOBRA AJ

namena	m²	€/m²	ukupno(€)
rekonstrukcija kolovoza	150	40	6 000
ukupno:			6 000

Tab. 2 EE MREŽA I POSTROJENJA

namena	m¹ ili kom.	€/m¹ ili €/kom	ukupno(€)
kandelaberski stubovi	19	430	8 170
svetiljke	20	220	4 400
podzemni kablovi 0.4kV	800	30	2 400
priklju no-merni orman	1	500	500
semafori			15 000
ukupno:			30 470

PROCENA OSTVARENIH PRIHODA:

Ne o ekuju se prihodi od realizacije ovog urbanisti kog plana.



C. PRAVILA GRAĐENJA

1. PRAVILA PARCELACIJE

Sve parcele obuhvataju granicom PDR-a, po karakteru su javne površine, definisane su koordinatama detaljnih tačaka i prikazane su grafičkim prilogom "Plan parcelacije".

2. PRAVILA ZA POSTAVLJANJE I IZGRADNJU, OBNOVU I REKONSTRUKCIJU OBJEKATA

Nije planirana izgradnja objekata na području obuhvata plana.

3. SMERNICE ZA SPROVOĐENJE PLANA

3.1. Faznost izgradnje

Sve radnje na uređenju lokacije mogu se izvoditi fazno prema potrebama investitora.

4. POSEBNI USLOVI

Za potrebu pribavljanja odobrenja za izgradnju izdane se izvod iz plana.

GRAFIČKI DEO PLANA

Sastavni deo Plana detaljne regulacije su sledeći grafički prilozi:

Postojeće stanje:

1. Geodetska podloga1:500
2. Izvod iz Privremenih pravila građenja.....
3. Status zemljišta – postojeće stanje.....1:500

Planirano stanje:

4. Granica plana sa granicom javnog i ostalog zemljišta – planirano stanje1:500
5. Plan namene površina i objekata.....1:500
6. Plan nivelacije i regulacije.....1:500
7. Plan saobraćajne signalizacije.....1:500
8. Poprečni profil.....1:500
9. Sinhron plan instalacija.....1:500
10. Plan parcelacije.....1:500
11. Rezultati istraživanja radnog za potrebe izrade Saobraćajne studije Šapca

IZVOD IZ DOKUMENTACIJE:

1. Obaveštenje Ministarstva odbrane SCG br.3241-2 od 15.07.2005.
2. Uslovi za izradu PDR, JKP «Vodovod – Šabac», br. SR – 280/05 od 21.07.2005.
3. Tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije ED Šabac, br. 03-1381 od 28.07.2005.
4. Uslovi PT «Telekom – Srbija», br. 2101/2120-2371/1822-S od 25.07.2005.
5. Mišljenje Odeljenja za inspeksijske i komunalno-stambene poslove o uticaju na životnu sredinu, br. 501-1-7/2005-08 od 29.03.2005.
6. Mišljenje Ministarstva za kapitalne investicije br. 350-01-01004/2005-10 od 30.08.2005.
7. Uslovi JVP «Srbijavode – Beograd»
8. Odluka o izradi PDR «Raskrsnica Pocerke ulice i puta M-19» u Šapcu, br.020-78/05-13 od 28.10.2005.
9. Izveštaji komisije za planove
10. Obrazloženje PDR



ZAVRŠNE ODREDBE

Plan detaljne regulacije stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Sl.listu opštine Šabac".

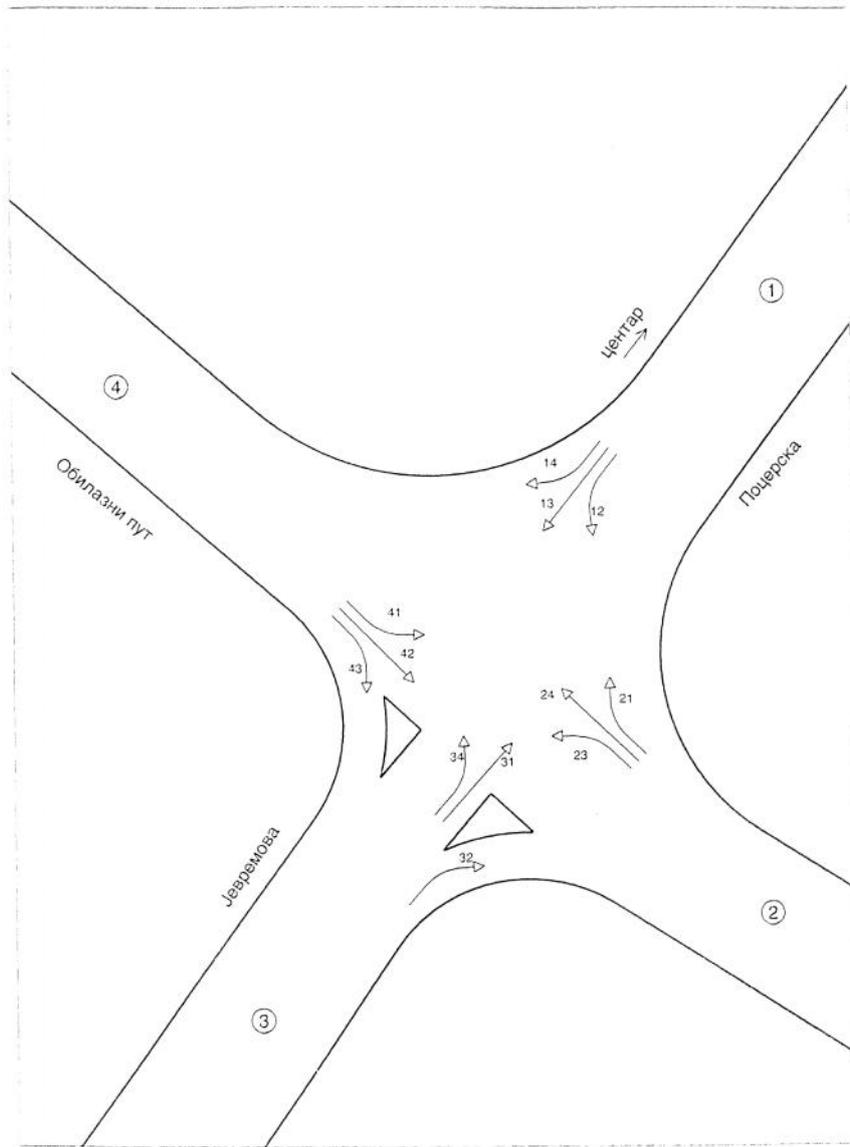
SKUPŠTINA OPŠTINE ŠABAC

Broj: _____

PREDSEDNIK
SKUPŠTINE OPŠTINE ŠABAC

Dušan Radosavljevi

GRAFI KI PRILOZI



P 21
Обилазни пут - Поцарска



РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Сат 1

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА														бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус			ЛТВ		ТТВ			АВ		УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ			
12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	
13	19	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	20	21	0	1	0	
14	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	
21	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	
24	24	1	2	1	2	3	6	3	9			32	42	0	0	0	
31	16	0	0	0	0	3	6	0	0			19	22	0	1	0	
32	11	0	0	1	2	0	0	0	0			12	13	0	0	0	
34	2	0	0	0	0	0	0	0	0			2	2	0	0	0	
41	5	0	0	0	0	0	0	0	0			5	5	0	0	0	
42	22	0	0	3	5	3	6	3	9			31	42	0	0	0	
43	4	0	0	0	0	0	0	0	0			4	4	0	0	0	
укупно	139	1	2	7	11	9	18	6	18			162	187	0	2	0	

Сат 2

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА														бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус			ЛТВ		ТТВ			АВ		УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ			
12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	
13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	0	1	0	
14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	
21	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	
24	11	0	0	0	0	8	16	2	6			21	33	0	0	0	
31	7	0	0	0	0	0	0	0	0			7	7	0	1	0	
32	4	0	0	0	0	0	0	0	0			4	4	0	0	0	
34	2	0	0	0	0	0	0	0	0			2	2	0	0	0	
41	3	0	0	1	2	0	0	0	0			4	5	0	0	0	
42	9	1	2	0	0	2	4	2	6			14	21	0	0	0	
43	4	0	0	0	0	0	0	0	0			4	4	0	0	0	
укупно	67	1	2	1	2	10	20	4	12			83	102	0	3	0	

РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Сат 5

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА														бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус			ЛТВ		ТТВ			АВ		УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ			
12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6			2	6	0	0	0
13	5	0	0	0	0	1	2	0	0			6	7	2	0	0	
14	3	0	0	0	0	0	0	0	0			3	3	0	0	0	
21	6	0	0	1	2	0	0	0	0			7	8	0	0	0	
24	6	0	0	4	6	2	4	1	3			13	19	0	0	0	
31	5	0	0	0	0	1	2	0	0			6	7	0	0	0	
32	4	0	0	4	6	1	2	3	9			12	21	0	0	0	
34	0	0	0	1	2	0	0	1	3			2	5	0	0	0	
41	4	0	0	0	0	0	0	0	0			4	4	0	0	0	
42	14	0	0	7	11	10	20	1	3			32	48	0	1	0	
43	3	0	0	0	0	0	0	1	3			4	6	0	0	0	
укупно	53	0	0	17	26	15	30	9	27			94	136	2	1	0	

Сат 6

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА														бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус			ЛТВ		ТТВ			АВ		УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ			
12	1	1	2	0	0	0	0	0	0			2	3	0	0	0	
13	13	4	6	1	2	0	0	0	0			18	21	4	0	0	
14	7	0	0	0	0	0	0	0	0			7	7	0	0	0	
21	2	0	0	0	0	0	0	1	3			3	5	0	0	0	
24	30	2	3	8	12	5	10	5	15			50	70	0	0	0	
31	20	4	6	1	2	0	0	0	0			25	28	12	1	0	
32	12	1	2	6	9	0	0	0	0			19	23	0	0	0	
34	8	0	0	0	0	1	2	0	0			9	10	0	1	0	
41	5	2	3	0	0	0	0	0	0			7	8	0	0	0	
42	50	2	3	7	11	5	10	2	6			66	80	1	0	0	
43	7	2	3	1	2	0	0	0	0			10	12	1	0	0	
укупно	165	18	27	25	38	13	26	8	24			229	280	20	2	0	



РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Сат 7

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Бицикл мотоцикл запрега				
	ПА аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	воз	ПАЈ	воз													
12	8	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	11	13	0	0	0	
13	86	9	14	5	8	0	0	0	0	0	0	100	107	12	2	1	
14	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0	0	
21	10	3	5	2	3	0	0	0	0	0	0	15	18	0	0	0	
24	52	0	0	15	23	9	18	0	0	0	0	76	93	4	1	0	
31	145	4	6	10	15	0	0	1	3	0	0	160	169	46	6	1	
32	103	2	3	7	11	2	4	0	0	0	0	114	121	4	2	0	
34	19	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	21	22	5	0	0	
41	40	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	42	43	0	0	0	
42	163	7	11	21	32	8	16	2	6	0	0	201	227	3	1	0	
43	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	23	4	0	0	
укупно	725	30	45	67	101	20	40	3	9	0	0	845	920	86	13	2	

Сат 8

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Бицикл мотоцикл запрега				
	ПА аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	воз	ПАЈ	воз													
12	8	1	2	2	3	3	6	0	0	0	0	14	19	0	0	0	
13	126	5	8	9	14	2	4	0	0	0	0	142	151	16	2	0	
14	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	1	0	0	
21	18	0	0	4	6	1	2	0	0	0	0	23	26	0	0	0	
24	88	6	9	18	27	10	20	0	0	0	0	122	144	4	0	0	
31	181	2	3	1	2	1	2	0	0	0	0	185	188	37	2	0	
32	66	1	2	9	14	1	2	0	0	0	0	77	83	1	2	0	
34	20	0	0	5	8	0	0	2	6	0	0	27	34	1	0	0	
41	58	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	59	60	0	0	0	
42	120	5	8	33	50	13	26	0	0	0	0	171	203	1	0	0	
43	26	0	0	4	6	2	4	0	0	0	0	32	36	5	0	0	
укупно	797	20	30	89	134	34	68	2	6	0	0	942	1035	69	6	0	

РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Сат 9

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Бицикл мотоцикл запрега				
	ПА аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	воз	ПАЈ	воз													
12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	
13	81	0	0	12	18	1	2	0	0	0	0	94	101	11	3	0	
14	33	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	36	38	0	1	0	
21	14	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	15	17	0	0	0	
24	83	3	5	14	21	11	22	0	0	0	0	111	131	0	1	0	
31	154	2	3	12	18	0	0	1	3	0	0	179	188	23	2	0	
32	63	0	0	6	9	1	2	0	0	0	0	70	74	2	0	0	
34	17	0	0	3	5	0	0	1	3	0	0	21	25	2	0	0	
41	66	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	69	71	0	0	0	
42	114	5	8	27	41	14	28	0	0	0	0	160	190	1	0	0	
43	10	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	13	15	13	1	0	
укупно	712	10	15	88	132	30	60	4	12	0	0	844	931	52	9	0	

Сат 10

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Бицикл мотоцикл запрега				
	ПА аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	воз	ПАЈ	воз													
12	14	0	0	2	3	1	2	0	0	0	0	17	19	0	0	0	
13	121	2	3	7	11	0	0	0	0	0	0	130	135	11	5	0	
14	37	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	38	39	0	0	0	
21	14	0	0	6	9	2	4	0	0	0	0	22	27	0	0	0	
24	105	3	5	23	35	12	24	0	0	0	0	143	168	0	0	0	
31	104	1	2	3	5	1	2	0	0	0	0	109	112	19	1	0	
32	53	1	2	12	18	3	6	0	0	0	0	69	79	0	2	0	
34	9	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	12	14	1	0	0	
41	38	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	39	40	0	0	0	
42	92	3	5	18	27	19	38	2	6	0	0	134	168	0	0	0	
43	25	0	0	7	11	1	2	3	9	0	0	36	47	1	0	0	
укупно	677	11	17	90	135	41	82	5	15	0	0	824	926	32	10	0	



РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Сат 11

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												УКУПНО			Бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус			ЛТВ		ТТВ		АВ			воз	ПАЈ	воз	воз	воз	
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз							
12	13	0	0	4	6	1	2	0	0	0	0	18	21	0	0	0		
13	106	2	3	4	6	2	4	0	0	0	0	114	119	22	1	0		
14	57	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	60	62	0	1	0		
21	12	0	0	3	5	1	2	0	0	0	0	16	19	0	0	0		
24	133	5	8	17	26	9	18	0	0	0	0	164	184	1	0	0		
31	112	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	114	115	20	0	0		
32	45	1	2	2	3	2	4	0	0	0	0	50	54	1	1	0		
34	8	0	0	4	6	0	0	1	3			13	17	0	0	0		
41	63	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	64	65	0	0	0		
42	89	5	8	18	27	7	14	0	0	0	0	119	138	0	0	0		
43	23	0	0	4	6	0	0	1	3			28	32	3	0	0		
укупно	731	14	21	72	108	22	44	2	6			841	910	49	3	0		

Сат 12

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												УКУПНО			Бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус			ЛТВ		ТТВ		АВ			воз	ПАЈ	воз	воз	воз	
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз							
12	6	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	9	11	0	0	0		
13	100	2	3	18	27	3	6	0	0	0	0	123	136	27	1	0		
14	64	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	69	72	2	0	0		
21	17	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	18	19	0	0	0		
24	134	3	5	27	41	18	36	2	6			184	221	1	0	0		
31	106	0	0	5	8	1	2	0	0	0	0	112	116	10	3	0		
32	56	0	0	9	14	0	0	0	0	0	0	65	70	0	1	0		
34	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	2	0	0		
41	45	0	0	2	3	0	0	1	3			48	51	0	0	0		
42	97	3	5	16	24	11	22	1	3			128	151	0	0	0		
43	23	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	27	29	2	2	0		
укупно	762	8	12	105	158	36	72	4	12			915	1016	45	19	0		

РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Сат 13

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												УКУПНО			Бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус			ЛТВ		ТТВ		АВ			воз	ПАЈ	воз	воз	воз	
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз							
12	11	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	12	13	0	1	0		
13	130	3	5	13	20	0	0	0	0	0	0	146	154	23	4	1		
14	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47	0	0	0		
21	16	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	19	21	1	2	0		
24	158	2	3	22	33	23	46	1	3			206	243	3	0	0		
31	94	5	8	4	6	0	0	0	0	0	0	103	108	22	3	0		
32	57	1	2	4	6	1	2	0	0	0	0	63	67	2	0	0		
34	36	0	0	3	5	0	0	1	3			40	44	0	0	0		
41	30	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	32	33	0	1	0		
42	72	3	5	14	21	12	24	1	3			102	125	3	0	0		
43	19	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	20	21	5	0	0		
укупно	762	15	23	76	114	36	72	3	9			892	980	60	11	1		

Сат 14

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												УКУПНО			Бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус			ЛТВ		ТТВ		АВ			воз	ПАЈ	воз	воз	воз	
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз							
12	32	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	34	35	0	1	0		
13	147	4	6	9	14	6	12	0	0	0	0	166	179	21	9	1		
14	62	1	2	1	2	0	0	2	6			66	71	0	0	0		
21	27	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	30	32	6	3	0		
24	135	6	9	16	24	13	26	5	15			175	209	0	0	0		
31	71	1	2	1	2	2	4	3	9			78	87	5	1	0		
32	41	3	5	6	9	4	8	1	3			55	66	0	2	0		
34	18	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	20	21	0	0	0		
41	60	2	3	4	6	3	6	2	6			71	81	0	0	0		
42	96	2	3	10	15	28	56	16	48			152	218	0	0	0		
43	9	0	0	0	0	0	0	5	15			14	24	0	0	0		
укупно	780	22	33	62	93	62	124	36	108			962	1138	32	17	1		



РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Сат

15

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												УКУПНО			бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус		ЛТВ		ТТВ		АВ		УКУПНО		бицикл	мотоцикл	запрега			
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ						
12	8	0	0	1	2	3	6	0	0	12	16	0	0	0				
13	169	6	9	16	24	5	10	0	0	196	212	29	2	1				
14	63	1	2	2	3	3	6	0	0	69	74	0	0	0				
21	43	1	2	4	6	3	6	0	0	51	57	0	0	0				
24	147	2	3	12	18	31	62	10	30	202	260	0	0	0				
31	108	5	8	3	5	1	2	1	3	118	125	12	0	0				
32	52	1	2	5	8	4	8	2	6	64	75	0	1	0				
34	28	2	3	3	5	1	2	5	15	39	53	0	0	0				
41	53	3	5	0	0	1	2	0	0	57	60	0	0	0				
42	134	6	9	8	12	17	34	13	39	178	228	0	0	0				
43	17	0	0	1	2	0	0	2	6	20	25	0	0	0				
укупно	900	27	41	66	99	73	146	35	105	1101	1291	41	3	1				

Сат

16

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												УКУПНО			бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус		ЛТВ		ТТВ		АВ		УКУПНО		бицикл	мотоцикл	запрега			
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ						
12	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0				
13	198	6	9	10	15	1	2	0	0	215	224	69	3	0				
14	70	1	2	2	3	0	0	0	0	73	75	1	1	0				
21	33	2	3	1	2	3	6	0	0	39	44	0	1	0				
24	211	5	8	13	20	30	60	11	33	270	331	1	0	0				
31	136	1	2	1	2	0	0	6	18	144	157	9	3	0				
32	27	0	0	4	6	2	4	1	3	34	40	0	0	0				
34	32	2	3	1	2	3	6	5	15	43	58	1	0	0				
41	51	1	2	5	8	0	0	0	0	57	60	0	0	0				
42	117	2	3	8	12	12	24	11	33	150	189	0	1	0				
43	34	3	5	2	3	3	6	2	6	44	54	6	1	1				
укупно	1010	25	38	56	84	64	128	36	108	1191	1368	88	11	1				

РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Сат

17

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												УКУПНО			бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус		ЛТВ		ТТВ		АВ		УКУПНО		бицикл	мотоцикл	запрега			
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ						
12	4	0	0	2	3	1	2	0	0	7	9	0	0	0				
13	175	2	3	7	11	5	10	0	0	189	199	30	1	0				
14	64	0	0	4	6	0	0	0	0	68	70	1	0	0				
21	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0	0				
24	181	7	11	18	27	20	40	12	36	238	295	0	0	0				
31	139	4	6	7	11	0	0	0	0	150	156	11	5	0				
32	51	2	3	4	6	5	10	2	6	64	76	1	0	0				
34	26	0	0	1	2	1	2	0	0	28	30	1	0	0				
41	50	1	2	0	0	0	0	0	0	51	52	0	0	0				
42	121	4	6	21	32	11	22	4	12	161	193	0	0	0				
43	23	0	0	2	3	1	2	1	3	27	31	3	0	0				
укупно	926	26	39	77	116	46	92	21	63	1096	1236	47	6	0				

Сат

18

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												УКУПНО			бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус		ЛТВ		ТТВ		АВ		УКУПНО		бицикл	мотоцикл	запрега			
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ						
12	18	0	0	1	2	2	4	1	3	22	27	0	0	0				
13	118	2	3	1	2	0	0	0	0	121	123	24	3	0				
14	50	0	0	3	5	1	2	1	3	55	60	0	0	0				
21	12	0	0	0	0	2	4	0	0	14	16	0	0	0				
24	189	3	5	12	18	9	18	8	24	221	254	0	0	0				
31	121	2	3	3	5	0	0	0	0	126	129	6	2	0				
32	53	1	2	2	3	2	4	1	3	59	65	0	0	0				
34	21	1	2	3	5	0	0	0	0	25	27	1	0	0				
41	48	1	2	1	2	0	0	0	0	50	51	1	1	0				
42	141	4	6	9	14	13	26	3	9	170	196	0	0	0				
43	26	0	0	1	2	2	4	0	0	29	32	0	0	0				
укупно	872	14	21	41	62	33	66	18	54	978	1075	33	6	0				



РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Сат 19

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												бицикл мотоцикл запрега							
	ПА			аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	ПАЈ	воз	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ			
12	14	1	2	1	2	2	4	0	0	18	21	0	0	0						
13	48	3	5	2	3	2	4	0	0	55	60	16	1	0						
14	47	1	2	1	2	1	2	0	0	50	52	0	0	0						
21	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	0						
24	119	4	6	4	6	14	28	12	36	153	195	0	0	0						
31	157	1	2	8	12	0	0	0	0	166	171	5	2	0						
32	52	0	0	4	6	1	2	0	0	57	60	0	0	0						
34	25	0	0	6	9	0	0	0	0	31	34	1	1	0						
41	42	0	0	1	2	0	0	0	0	43	44	0	0	0						
42	101	1	2	8	12	13	26	5	15	128	156	0	0	0						
43	16	0	0	2	3	0	0	0	0	18	19	0	0	0						
укупно	723	11	17	43	65	36	72	19	57	832	933	22	4	0						

Сат 20

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												бицикл мотоцикл запрега							
	ПА			аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	ПАЈ	воз	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ			
12	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0						
13	95	2	3	5	8	0	0	0	0	102	106	8	5	0						
14	40	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	1	0	0						
21	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0	0						
24	114	3	5	8	12	15	30	0	0	140	161	0	0	0						
31	120	3	5	2	3	0	0	0	0	125	128	2	1	0						
32	40	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0						
34	35	1	2	3	5	1	2	0	0	40	43	0	0	0						
41	25	0	0	1	2	0	0	0	0	26	27	0	1	0						
42	88	4	6	8	12	7	14	5	15	112	135	0	0	0						
43	6	0	0	2	3	0	0	1	3	9	12	2	0	0						
укупно	669	14	21	37	56	23	46	8	24	751	816	14	7	0						

РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Сат 21

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												бицикл мотоцикл запрега							
	ПА			аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	ПАЈ	воз	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ			
12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0						
13	94	1	2	4	6	0	0	0	0	99	102	10	1	0						
14	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0	0						
21	21	0	0	0	0	0	0	1	3	22	24	0	0	0						
24	118	2	3	3	5	7	14	9	27	139	167	0	0	0						
31	93	0	0	6	9	0	0	1	3	100	105	4	2	0						
32	27	0	0	4	6	0	0	6	18	37	51	0	0	0						
34	11	0	0	1	2	0	0	0	0	12	13	0	0	0						
41	30	0	0	2	3	0	0	0	0	32	33	0	0	0						
42	77	2	3	3	5	0	0	19	57	101	142	0	0	0						
43	21	0	0	3	5	0	0	1	3	25	29	0	0	0						
укупно	589	5	8	32	48	10	20	39	117	675	782	14	3	0						

Сат 22

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												бицикл мотоцикл запрега							
	ПА			аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз
	воз	ПАЈ	воз	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ			
12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0						
13	73	1	2	3	5	0	0	0	0	77	79	9	2	0						
14	22	0	0	2	3	0	0	0	0	24	25	0	0	0						
21	25	0	0	2	3	0	0	0	0	27	28	0	0	0						
24	85	2	3	5	8	3	6	7	21	102	123	0	0	0						
31	57	2	3	1	2	1	2	0	0	61	64	12	2	0						
32	19	0	0	2	3	1	2	1	3	23	27	0	0	0						
34	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	0						
41	25	0	0	2	3	0	0	0	0	27	28	0	0	0						
42	59	1	2	2	3	8	16	7	21	77	101	0	0	0						
43	23	1	2	5	8	1	2	0	0	30	34	0	0	0						
укупно	455	7	11	26	39	15	30	15	45	518	580	21	4	0						



РАСКРСНИЦА Р21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

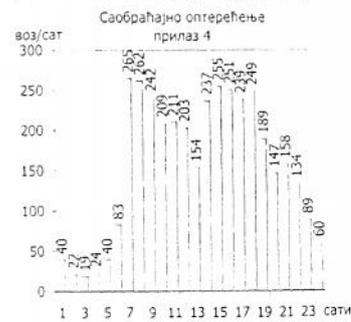
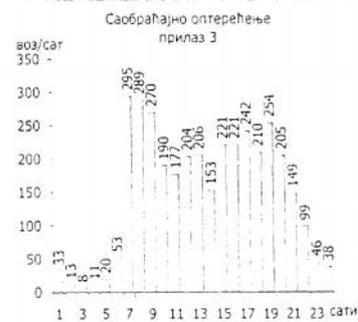
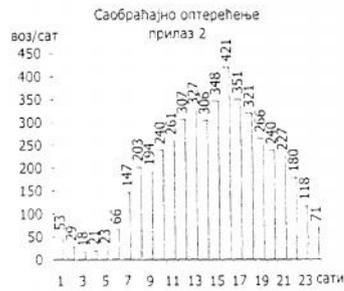
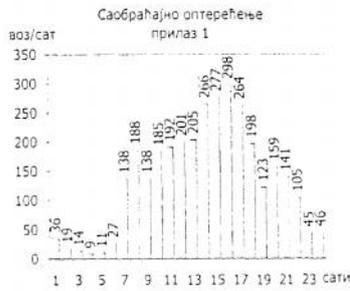
Сат 23

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА														УКУПНО		бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус		ЛТВ		ТТВ		АВ		УКУПНО		бицикл	мотоцикл	запрега				
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	воз	воз				
12	8	0	0	0	1	2	0	0	0	0	9	10	0	0	0				
13	14	1	2	0	0	0	0	0	0	0	15	16	14	3	0				
14	19	2	3	0	0	0	0	0	0	0	21	22	0	0	0				
21	13	3	5	1	2	0	0	0	0	0	17	19	0	0	0				
24	50	1	2	0	0	11	22	2	6	64	80	1	0	0					
31	23	0	0	1	2	1	2	0	0	25	27	1	2	0					
32	18	1	2	0	0	0	0	0	0	19	20	3	0	0					
34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0					
41	17	1	2	0	0	0	0	0	0	18	19	0	0	0					
42	48	0	0	2	3	7	14	4	12	61	77	0	0	0					
43	9	0	0	0	0	1	2	0	0	10	11	0	0	0					
укупно	255	9	14	7	11	20	40	7	21	298	340	20	5	0					

Сат 24

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА														УКУПНО		бицикл мотоцикл запрега		
	ПА		аутобус		ЛТВ		ТТВ		АВ		УКУПНО		бицикл	мотоцикл	воз				
	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	воз	воз				
12	1	0	0	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	0					
13	27	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	4	0	0					
14	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	1	0	0					
21	7	1	2	0	0	0	0	0	0	8	9	0	0	0					
24	29	4	6	0	0	10	20	5	15	48	70	0	0	0					
31	21	2	3	1	2	0	0	0	0	24	26	4	0	0					
32	7	0	0	1	2	0	0	0	0	8	9	0	0	0					
34	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0					
41	9	0	0	0	0	0	0	3	9	12	18	0	0	0					
42	29	1	2	3	5	7	14	2	6	42	55	0	0	0					
43	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	2	0	0					
укупно	172	9	14	6	9	18	36	10	30	215	261	12	0	0					

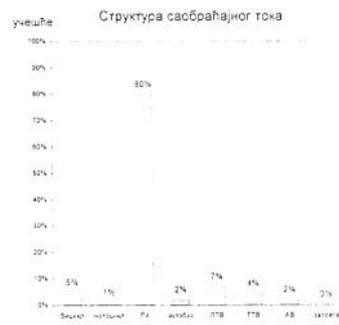
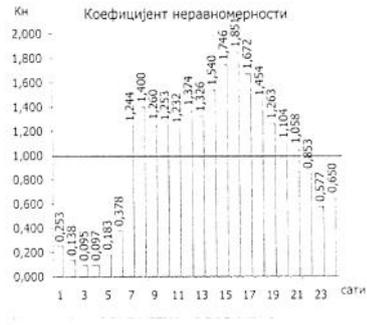
РАСКРСНИЦА Р21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)





РАСКРСНИЦА
ДАТУМ

R21 Обилазни пут - Поцерска
3.11.2004. (среда)





РАСКРСНИЦА R21 Обилазни пут - Поцерска
ДАТУМ 3.11.2004. (среда)

Саг	Прилаз 1				Прилаз 2				Прилаз 3				Прилаз 4				РАСКРСНИЦА			
	воз	ПАЈ	Кн	%кв	воз	ПАЈ	Кн	%кв												
1	36	37	0,229	2,8	53	64	0,275	17,0	33	37	0,226	12,1	40	51	0,271	22,5	162	187	0,253	14,2
2	19	19	0,119	0,0	29	41	0,177	34,5	13	13	0,080	0,0	22	29	0,155	27,3	83	102	0,138	19,3
3	14	15	0,094	14,3	18	25	0,106	33,3	8	8	0,049	0,0	19	23	0,123	15,8	59	71	0,095	18,6
4	9	10	0,060	11,1	21	26	0,110	23,8	11	13	0,077	18,2	24	25	0,131	40,0	65	72	0,097	27,7
5	11	16	0,100	27,3	23	30	0,128	37,5	20	33	0,201	57,1	40	58	0,308	51,2	94	136	0,183	43,6
6	27	30	0,188	22,2	66	91	0,391	36,4	53	60	0,371	24,5	83	99	0,531	25,3	229	280	0,378	27,9
7	138	147	0,920	12,3	147	169	0,731	23,1	295	312	1,926	9,5	265	293	1,567	15,5	845	920	1,244	14,2
8	188	202	1,265	11,7	203	231	0,996	21,2	289	304	1,879	7,6	262	299	1,600	22,1	942	1035	1,400	15,4
9	138	147	0,920	11,6	194	223	0,964	19,6	270	287	1,771	9,6	242	275	1,474	21,5	844	931	1,260	15,6
10	185	192	1,206	7,0	240	276	1,193	23,3	190	204	1,261	12,6	209	254	1,358	25,8	824	926	1,253	17,8
11	192	202	1,265	8,3	261	289	1,249	17,6	177	186	1,147	6,8	211	234	1,254	17,1	841	910	1,232	13,1
12	201	218	1,369	15,4	307	355	1,535	22,5	204	212	1,311	7,4	203	231	1,235	18,7	915	1016	1,374	16,7
13	205	214	1,341	8,3	327	371	1,602	18,7	206	218	1,345	9,2	154	178	0,954	21,4	892	980	1,326	14,6
14	266	285	1,786	9,4	306	357	1,543	20,3	153	174	1,073	15,0	237	323	1,731	30,4	962	1138	1,540	18,9
15	277	301	1,890	13,4	348	425	1,837	23,0	221	253	1,561	14,9	255	312	1,672	20,0	1101	1291	1,746	18,3
16	298	309	1,937	6,7	421	502	2,170	20,4	221	255	1,573	11,8	251	303	1,621	19,9	1191	1368	1,851	15,2
17	264	278	1,743	8,0	351	422	1,824	22,2	242	261	1,614	10,7	239	275	1,474	18,8	1096	1236	1,672	15,5
18	198	209	1,309	6,1	321	368	1,591	14,0	210	220	1,360	7,1	249	278	1,490	13,7	978	1075	1,454	10,8
19	123	133	0,832	11,4	266	318	1,375	16,9	254	265	1,635	7,9	189	218	1,168	15,9	832	933	1,263	13,1
20	159	163	1,020	4,4	240	269	1,163	15,4	205	211	1,301	4,9	147	174	0,930	19,0	751	816	1,104	10,9
21	141	144	0,901	3,5	227	267	1,152	14,5	149	169	1,042	12,1	158	203	1,088	19,0	675	782	1,058	12,7
22	105	159	0,995	5,7	180	204	0,880	12,2	99	106	0,652	8,1	134	163	0,871	20,1	518	630	0,853	12,2
23	45	133	0,835	8,9	118	139	0,599	17,8	46	48	0,297	6,5	89	107	0,571	16,9	298	426	0,577	14,4
24	46	267	1,673	2,2	71	95	0,409	31,0	38	40	0,247	10,5	60	79	0,423	26,7	215	480	0,650	20,0
УКУПНО	3285	3822		9,0	4738	5552		19,9	3607	3882		10,0	3782	4479		20,6	15412	17734		15,4